

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 3. RAJD JAROCIŃSKI



OKRĘGOWA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO
ZO PZM SZCZECIN
AUTOMOBILKLUB KOSZALIŃSKI

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA	3
3. PROGRAM RAJDU	8
4. ZGŁOSZENIA	10
5. UBEZPIECZENIE	15
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	15
7. OPONY	16
8. PALIWO	17
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	17
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	20
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PŁOMBOWANIE, ZNAKOWANIE	21
12. INNE PROCEDURY	23
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	27
14. NAGRODY	28
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	28
Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu	30
Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	32
Załącznik nr 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	33
Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych	34
Załącznik nr 5 - Koordynaty GPS i kody QR Kody głównych lokalizacji	37
Załącznik nr 6 - Wymogi dla pojazdów klasy CLASSIC	37

1. Wstęp

3. Rajd Jarociński zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.1 Nawierzchnia

Asfalt, kostka betonowa

1.2 Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Liczba Etapów: 1, Liczba Sekcji: 3, Liczba OS: 7,

Całkowita długość trasy rajdu: 171,61 km, Całkowita długość OS: 46,25 km

2. Organizacja

2.1 Numer Wizy: 6/RO/OKSS/250530 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 30.05.2025 r.

2.2 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

2.2.1 Organizator: Automobilklub Koszaliński

Adres: ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, www.ak-koszalinski.pl, e-mail: klub@ak-koszalinski.pl

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Ryszard Krawczyk	S/SP I/10027
Członek	Bartosz Bieliński	S/SP I/10240
Członek	Juliusz Sowiński	S/SP I/10222

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski	S/SP I/10163
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Mateusz Karwas	S/SP I/10251
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Bartosz Kubas	S/SP II/11049
Wicedyrektor ds. sędziów	Natalia Prądzińska	S/SP II/11048
Wicedyrektor ds. trasy	Michał Lipiński	S/SP I/10519
Kierownik biura	Mirosława Raczewska	S/SP II/10363
Kierownik CKR	Krzysztof Rudziński	S/SP I/10159
Kierownik komisji obliczeń	Aleksandra Piotrowska	S/SP I/10257
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Lipski	S/ST II/10014
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Aleksandra Krasińska	S/SP I/10026

2.5 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa i adres: Kompleks Jarocin Sport, ul. Sportowa 6, Jarocin

Godziny pracy Biura Rajdu: Sobota 05.07.2025 od 11:00 do 19:00, Niedziela 06.07.2025 od 09:30 do 18:00

2.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa i adres: Targowisko Miejskie, ul. Kasztanowa, Jarocin

Godziny pracy Parku Serwisowego: Niedziela, 6.07.2025 – 8:00 – 17:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajddjarocinski.pl

3. Program rajdu

	miejsce	data	czas
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.rajddjarocinski.pl	02.06.2025	godz. 10:00
Otwarcie listy zgłoszeń		09.06.2025	godz. 10:00
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla mediów		09.06.2025	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin		20.06.2025	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin		27.06.2025	godz. 23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		05.07.2025	godz. 23:59
Opublikowanie oficjalnej Listy zgłoszeń		03.07.2025	godz. 23:59
Opublikowanie harmonogramów OA i BK-1		03.07.2025	godz. 20:00
Odbiór administracyjny	Jarocin Sport	05.07.2025	godz.12:00 – 13:30
Zapoznanie z trasą rajdu	zgodnie z zał. 2	05.07.2025	godz.12:30 – 17:00
Badanie Kontrolne BK-1	Jarocin Sport	05.07.2025	godz.14:30 – 17:30
Pierwsze posiedzenie ZSS		05.07.2025	godz.17:30
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1		05.07.2025	godz.18:00
Odprawa zawodników		05.07.2025	godz.18:15
Start honorowy	Rynek Jarocin	05.07.2025	godz.20:00
Otwarcie Parku Serwisowego	Targowisko Miejskie	06.07.2025	godz.08:00
Start rajdu – Etap 1, Sekcja 1 (1. załoga)	Targowisko Miejskie	06.07.2025	godz.09:00
Meta Etapu 1, Sekcja 3 (1. załoga)	Targowisko Miejskie	06.07.2025	godz.15:40
Meta rajdu	Jarocin Sport	06.07.2025	godz.18:00
Park Zamknięty	Targowisko Miejskie	06.07.2025	godz.15:45
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Jarocin Sport	06.07.2025	godz.18:00
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Jarocin Sport	06.07.2025	godz.18:30
Ceremonia rozdania nagród	Rynek Jarocin	06.07.2025	godz.18:30

4. Zgłoszenia

4.1 Procedura zgłoszeń

4.1.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania

zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Jarocińskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.1.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Jarocińskim należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.1.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajddjarocinski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.1.6.

4.1.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.1.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie www.rajddjarocinski.pl dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.1.6 Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail biuro@ak-koszalinski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

4.1.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.1.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e mail.

4.1.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 3. Rajd Jarociński jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.raidjarocinski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie

4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.2.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40

4.2.2. Podział na klasy

Do udziału w 3. Rajdzie Jarocińskim dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RO 2025, z podziałem na następujące klasy:

KLASA	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
RN 1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN 2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN 3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
A	do 2000 cm ³	Art. 255, Zał. J 2019
OPEN 1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD pow. 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261, Zał. J 2025
	Rally2-Kit	Art. 260E, Zał. J 2025
	NR4	Art. 254, Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A, Zał. J 2013
	RGT	Art. 256, Zał. J 2019 lub 2025
	Rally3	Art. 260, Zał. J 2025

OPEN 2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	R3T	Art. 260D, Zał. J 2019
	R3	Art. 260, Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260, Zał. J 2025
	R2	Art. 260, Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260, Zał. J 2025
	Rally5-Kit	Art. 260B, Zał. J 2025
	R1	Art. 260, Zał. J 2018

4.3 Wpisowe

4.3.1 Obowiązują dwa terminy wpisowego. Wysokość wpisowego wynosi odpowiednio:

	I termin (do 20.06.2025)	II termin (do 27.06.2025)
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM:	999 PLN	1400 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora:	200% powyższych kwot	

4.3.2 Pakiety startowe

Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	Książka drogowa	1	Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Tablica SERWIS	1	Mapa rajdu	1	Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Tablica AUXILIARY	1	Program rajdu / Informator	1	Identyfikator ZESPÓŁ	2

4.3.3 Powierzchnia w Parku Serwisowym

Dla każdej z załóg po 36m²

4.3.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.4 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku: Santander Bank, Właściciel konta: Automobilklub Koszaliński, ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin

Nr konta: **PL 66 1090 2590 0000 0001 3078 3812**

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe Rajd Jarociński 2025 [Imię i Nazwisko kierowcy]**

4.5. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora na adres e-mail:

biuro@ak-koszalinski.pl przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzuca się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone

przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- Automobilklub Koszaliński
- Reklama Partnerów – lista dostępna na stronie Rajdu www.rajdjarocinski.pl

6.3. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2025. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

6.7 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 Park serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2025. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. Opony

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 4.4 Regulaminu RO.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Nie przewiduje się innej strefy tankowania podczas rajdu. Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST.

8.3 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę.

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. Zapoznanie z trasą

9.1 W dniu 05.07.2025 r. – sobota, w godz. 12:30 – 17:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 05.07.2025r. – sobota, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OS 7 Superoes Jarocin można przeprowadzić w dniach 05-06 lipca 2025r. – sobota-niedziela, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 7). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2025, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Organizator 3. Rajdu Jarocińskiego, do dnia 30 czerwca 2025 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajddjarocinski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OS 1, 2, 9).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Księżce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 7) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad

zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Okazanie karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonane w Biurze Rajdu w dniu 05.07.2025 r. – sobota, do godziny 17:30.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2025.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

10. Odbiór administracyjny

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego: Biuro Rajdu – Kompleks Jarocin Sport, ul. Sportowa 6, Jarocin

10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

5 lipca 2025r. – sobota, w godz. 12:00 – 13:30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 3 lipca 2025 r. na stronie www.raidjarocinski.pl.

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Organizator umożliwia zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego po otrzymaniu zgłoszenia. Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- Należycie wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- Ważne prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator Rajdu Jarocińskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. Badanie Kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie

11.1 Lokalizacja

Kompleks Jarocin Sport, ul. Sportowa 6, Jarocin

11.2 Harmonogram BK-1

5 lipca 2025 r. – sobota, w godz. 14:30 – 17:30 – wg Harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajddjarocinski.pl w dniu 3 lipca 2025 r. (czwartek).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.4. Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.4.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

12. Inne procedury

12.1 Ceremonia Startu/ Start Rajdu

5 czerwca 2025r. – sobota, godz. 20:00,

ul. Rynek, Jarocin

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajddjarocinski.pl w dniu 5 lipca (sobota), o godz. 19:30. Karty drogowe do Sekcji 1 będą wydawane na PKC 0.

12.1.2 Park Przedstartowy

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 5 lipca 2025 r. – sobota, godz. 19:30 na stronie: www.rajddjarocinski.pl.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sekcja 1: wydanie – PKC 0 / zwrot – PKC 2b

Sekcja 2: wydanie – PKC 2b / zwrot – PKC 4b

Sekcja 3: wydanie – PKC 4b / zwrot – PKC 7a

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2025. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

12.5.2 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 3. Rajdzie Jarocińskim musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.10 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 7a – Park Zamknięty WJAZD

12.11 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu 1 może wystartować do Sekcji 2 Etapu 1. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 Etapu 1.

Każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu nadana będzie kara czasowa za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 7 min.

12.12. Park Serwisowy

12.12.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na terenie Targowiska Miejskiego w Jarocinie

12.12.2 Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu: 5 lipca 2025 r. – sobota, od godz. 14:30

Kierownik Parku Serwisowego – Katarzyna Greczyńska, telefon: 693 193 870

12.12.3 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.12.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.12.5 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego.

Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.

12.12.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.1 oraz 10.1.2 Regulaminu RO 2025.

12.12.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.12.8 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.12.9 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania.

12.13 Procedura ceremonii mety rajdu

12.13.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 7a (Park Zamknięty – wjazd).

12.13.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownik próby

Kierownik PKC

Kierownik zabezpieczenia OS

Sędzia trasy

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Sędziowie techniczni

kamizelka koloru czerwonego

kamizelka koloru niebieskiego

kamizelka koloru żółtego SAFETY

kamizelka koloru pomarańczowego

kamizelka koloru białego CRO

kamizelka koloru czarnego

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. Nagrody

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 6 lipca 2025 r., (niedziela), o godzinie 18:30

Lokalizacja: Rynek Miejski w Jarocinie

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie - po 2 puchary

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajddjarocinski.pl do dnia 6 lipca 2025 r. do godz. 10:00.

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

6 lipca 2025 r. – niedziela, bezpośrednio po przyjeździe na metę rajdu

Targowisko Miejskie w Jarocinie

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 7a) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe

Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu

Koszalin, 17.05.2025 r.

Maciej Raczewski

Projekt regulaminu zatwierdzono przez: Tomasz Lipski, Automobilklub Koszaliński, lic. S/SP I/10250

HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca: 04:38

ETAP I - START				Niedziela 6 lipca 2025		
PKC / PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd 1 załogi
0	Serwis - Jarocin Targowisko	-	-	-	-	09:00
1	Cielcza Szkoła	-	4,80	4,80	08'	09:08
PS 1	Cielcza I (asfalt)	5,00	-	-	-	09:11
2	Brzostków	-	14,40	19,40	26'	09:37
PS 2	Śmiełów I (asfalt)	10,00	-	-	-	09:40
2a	Jarocin Targowisko - Komasaća - wjazd	-	21,50	31,50	38'	10:18
2b	Komasaća - wyjazd / serwis wjazd	-	0,02	0,02	15'	10:33
	SERWIS A (Targowisko)	15,00	40,72	55,70	30'	
2c	serwis - wyjazd	-	-	-	-	11:03
3	Cielcza Szkoła	-	4,80	4,80	08'	11:11
PS 3	Cielcza II (asfalt)	5,00	-	-	-	11:14
4	Brzostków	-	14,40	19,40	26'	11:40
PS 4	Śmiełów II (asfalt)	10,00	-	-	-	11:43
4a	Jarocin Targowisko - Komasaća - wjazd	-	21,50	31,50	38'	12:21
4b	Komasaća - wyjazd / serwis wjazd	-	0,02	0,02	15'	12:36
	SERWIS B (Targowisko)	30,00	81,44	111,42	30'	
4c	serwis - wyjazd	-	-	-	-	13:06
5	Cielcza Szkoła	-	4,80	4,80	08'	13:14
PS 5	Cielcza III (asfalt)	5,00	-	-	-	13:17
6	Brzostków	-	14,40	19,40	26'	13:43
PS 6	Śmiełów III (asfalt)	10,00	-	-	-	13:46
6a	Jarocin Targowisko - Komasaća - wjazd	-	21,50	31,50	38'	14:24
6b	Komasaća - wyjazd / serwis wjazd	-	0,02	0,02	15'	14:39
	SERWIS C (Targowisko)	45,00	122,16	167,14	20'	
6c	serwis - wyjazd	-	-	-	-	14:59
6d	Jarocin - przegrupowanie - wjazd	-	3,10	3,10	08'	15:07
7	Jarocin, ul. Wojska Polskiego	-	0,10	0,10	20'	15:27
PS 7	SUPEROES Jarocin (asfalt)	1,25	-	-	-	15:30
7a	META - Jarocin Rynek	-	0,00	1,25	10'	15:40
	Podsumowanie etapu	46,25	125,36	171,61		26,95%

zachód słońca: 21:10

SEKCJA 2

SEKCJA 3

SEKCJA 4