

**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

Trening Rajdowy „Koszalińska Zimówka” to impreza samochodowa o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem. Dopuszcza się udział w przejazdach pasażera, pod warunkiem, że pojazd, którym startuje jest do tego przystosowany. Pasażera obowiązuje takie samo wyposażenie bezpieczeństwa osobistego jak kierowcę.

**ORGANIZACJA**

Trening Rajdowy rozegrany zostanie zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

**Organizator:**

Automobilklub Koszaliński,  
ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin.  
klub@ak-koszalinski.pl, www.ak-koszalinski.pl

**Biuro Imprezy:**

Lotnisko Zegrze Pom., Gmina Świeszyno  
powiat koszaliński, woj. zachodniopomorskie

**CHARAKTERYSTYKA RUNDY**

Ilość przejazdów zapoznawczych: 2  
Ilość przejazdów treningowych: min. 6  
Lokalizacja: Lotnisko Zegrze Pom.  
Współrzędne: GPS: 54°03'07.6"N 16°16'50.1"E  
Długość trasy: do 4200 m  
Nawierzchnia: asfalt / beton  
Pojemność trasy: 40 załóg

**ZGŁOSZENIA****Obowiązki kierowcy:**

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każdy kierowca zobowiązany jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy imprezy w kolejności oraz kierunku zgodnym z opublikowanym przez organizatora,
- odbycia wszystkich prób treningowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

**Procedura zgłoszeń:**

Formularz zgłoszenia wypełnia kierowca wyłącznie poprzez stronę internetową [www.irally.pl](http://www.irally.pl). Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego podpisany przez siebie oryginał zgłoszenia. W przypadku osoby niepełnoletniej wymagany jest także podpis rodzica lub opiekuna. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną

odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

Przesłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w treningu.

W przypadku zgłoszenia większej ilości kierowców niż przewidziana pojemność trasy o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

**Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego:**

Zamknięcie listy zgłoszeń: 03.12.2025 r. godz. 23:59

Wpisowe: 300,00 zł płatne przelewem na konto Organizatora

nr konta: **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812**  
BANK SANTANDER

Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

**Zwrot wpisowego:**

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania treningu.

**PROGRAM IMPREZY****Otwarcie listy zgłoszeń:**

poniedziałek, 24.11.2025 r. godz. 18:00

**Zamknięcie listy zgłoszeń:**

środa, 03.12.2025 r. godz. 23:59

**Odbiór Administracyjny:**

sobota, 06.12.2025 r. w godz. 8:45 – 9:30

**Badanie Kontrolne BK-1:**

sobota, 06.12.2025 r. w godz. 8:45 – 9:40

**Publikacja listy startowej treningu:**

sobota, 06.12.2025 r. godz. 9:40

**Odprawa z uczestnikami:**

sobota, 06.12.2025 r. godz. 9:40

**Zapoznanie z trasą treningu:**

sobota, 06.12.2025 r. godz. 9:50

**Start do treningu:**

sobota, 06.12.2025 r. godz. 10:00

**Meta 1-go kierowcy:**

sobota, 06.12.2025 r. godz. 15:00

**Zakończenie imprezy:**

sobota, 06.12.2025 r. godz. 15:30

**DOPUSZCZONE POJAZDY**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą odpowiadać wymaganiom zał. 3 lub 3a do regulaminu ramowego AIS. Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w imprezie.

**PODZIAŁ NA KLASY:**

W celu ustalenia kolejności startu do treningu uczestnicy podzieleni zostaną wg poniższej tabeli:

| klasa | pojemność silnika                               |                                                 |
|-------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|       | silniki wolnossące (atmosferyczne)              | silniki turbodoładowane                         |
| K 4   | do 1400 cm <sup>3</sup>                         | do 927 cm <sup>3</sup>                          |
| K 3   | od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> | od 928 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup>  |
| K 2   | od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> | od 1068 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> |
| K 1   | powyżej 2000 cm <sup>3</sup>                    | powyżej 1333 cm <sup>3</sup>                    |
|       | z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika  |                                                 |

**NUMERY STARTOWE I REKLAMA**

Organizator treningu zapewni każdemu uczestnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w imprezie.

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym komunikacie do dnia 06.12.2025 r.

**OSOBY OFICJALNE**

Dyrektor Imprezy: Maciej Raczewski

Asystent ds. organizacyjnych: Katarzyna Greczyńska

Sekretarz imprezy: Mirosława Raczewska

Kierownik Trasy: Miłosz Sagan

Kierownik Zabezpieczenia: Dawid Borysiewicz

Kierownik Komisji Technicznej: Gracjan Rychel

Kierownik Parku Serwisowego: Juliusz Sowiński

Kierownik Pomiaru Czasu: Aleksandra Piotrowska

Kierownik Łączności: Krzysztof Rudziński

Kierownik Biura: Mirosława Raczewska

**UBEZPIECZENIA**

Warunkiem startu w treningu jest posiadanie przez każdego kierowcę polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach

obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się uczestnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

**INNE POSTANOWIENIA**

- W przypadku poruszania się pojazdem na terenie imprezy przez kierującego będącego w stanie wskazującym na spożycie alkoholu bądź pod wpływem innych środków odurzających, uczestnik imprezy zostanie z niej usunięty, bez prawa do ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów oraz powiadomiony zostanie odpowiedni organ prawny. Wszelkie sprawy nie objęte niniejszym regulaminem pozostają w gestii interpretacji przez Organizatora.

- Decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną.

- Każdy uczestnik prób sprawnościowych zobowiązany jest do bezwzględnego podporządkowania się osobom prowadzącym konkurencje pod rygorem usunięcia z terenu imprezy.

- Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z treningu uczestnika, co do którego istnieje realne uzasadnienie, że naruszył zasady niniejszego Regulaminu, a ustalenie ww. naruszenia nie jest możliwe w trybie natychmiastowym.

- Wjazd na teren Treningu osoby niepełnoletniej jest możliwy tylko z pełnoletnim opiekunem, z zastrzeżeniem że opiekun bierze za osobę niepełnoletnią pełną odpowiedzialność.

- Każdy uczestnik zobowiązany jest do zachowania czystości w miejscu pobytu.

- Na terenie Lotniska poza trasą treningu obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz niebezpiecznych manewrów, „palenia gumy”, „kręcenia bączków” itp.

**OBOWIĄZUJE BEZWZGLĘDNY ZAKAZ WJAZDU NA PAS STARTOWY ORAZ PORUSZANIA SIĘ POZA WYZNACZONYM DO TRENINGU TERENEM LOTNISKA.**

Koszalin, 17.11.2025 r.

Dyrektor Imprezy: Maciej Raczewski lic. S/SP I/10163  
Zatwierdzono przez: Tomasz Lipski, lic. S/SP I/10250