

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Trening Rajdowy „Koszalińska Zimówka” to impreza samochodowa o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem. Dopuszcza się udział w przejazdach pasażera, pod warunkiem, że pojazd, którym startuje jest do tego przystosowany. Pasażera obowiązuje takie samo wyposażenie bezpieczeństwa osobistego jak kierowcę.

ORGANIZACJA

Trening Rajdowy rozegrany zostanie zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator:

Automobilklub Koszaliński,
ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin.
klub@ak-koszalinski.pl, www.ak-koszalinski.pl

Biuro Imprezy:

Lotnisko Zegrze Pom., Gmina Świeszyno
powiat koszaliński, woj. zachodniopomorskie

CHARAKTERYSTYKA RUNDY

Ilość przejazdów zapoznawczych: 2
Ilość przejazdów treningowych: min. 6
Lokalizacja: Lotnisko Zegrze Pom.
Współrzędne: GPS: 54°03'07.6"N 16°16'50.1"E
Długość trasy: 4200 m
Nawierzchnia: asfalt / beton
Pojemność trasy: 40 załóg

ZGŁOSZENIA

Obowiązki kierowcy:

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każdy kierowca zobowiązany jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy imprezy w kolejności oraz kierunku zgodnym z opublikowanym przez organizatora,
- odbycia wszystkich prób treningowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Procedura zgłoszeń:

Formularz zgłoszenia wypełnia kierowca wyłącznie poprzez stronę internetową www.irally.pl. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego podpisany przez siebie oryginał zgłoszenia. W przypadku osoby niepełnoletniej wymagany jest także podpis rodzica lub opiekuna. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną

odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

Przesłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w treningu.

W przypadku zgłoszenia większej ilości kierowców niż przewidziana pojemność trasy o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego:

Zamknięcie listy zgłoszeń: 02.12.2024 r. godz. 23:59

Wpisowe: 350,00 zł płatne przelewem na konto Organizatora

nr konta: **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812**
BANK SANTANDER

Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:

wtorek, 26.11.2024 r. godz. 18:00

Zamknięcie listy zgłoszeń:

poniedziałek, 02.12.2024 r. godz. 23:59

Odbiór Administracyjny:

sobota, 07.12.2024 r. w godz. 9:00 – 9:30

Badanie Kontrolne BK-1:

sobota, 07.12.2024 r. w godz. 09:10 – 09:45

Publikacja listy startowej treningu:

sobota, 07.12.2024 r. godz. 10:00

Odprawa z uczestnikami:

sobota, 07.12.2024 r. godz. 10:00

Zapoznanie z trasą treningu:

sobota, 07.12.2024 r. godz. 10:15

Start do treningu:

sobota, 07.12.2024 r. godz. 10:30

Meta 1-go kierowcy:

sobota, 07.12.2024 r. godz. 14:30

Zakończenie imprezy:

sobota, 07.12.2024 r. godz. 15:00

DOPUSZCZONE POJAZDY

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą odpowiadać wymaganiom zał. 3 lub 3a do regulaminu ramowego AIS. Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w imprezie.

PODZIAŁ NA KLASY:

W celu ustalenia kolejności startu do treningu uczestnicy podzieleni zostaną wg poniższej tabeli:

klasa	pojemność silnika	
	silniki wolnossące (atmosferyczne)	silniki turbodoładowane
K 4	do 1400 cm ³	do 927 cm ³
K 3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	od 928 cm ³ do 1067 cm ³
K 2	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	od 1068 cm ³ do 1333 cm ³
K 1	powyżej 2000 cm ³	powyżej 1333 cm ³
	z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika	

NUMERY STARTOWE I REKLAMA

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w imprezie.

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym komunikacie do dnia 07.12.2024 r.

OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Imprezy: Maciej Raczewski

Asystent ds. organizacyjnych: Katarzyna Greczyńska

Sekretarz imprezy: Mirosława Raczewska

Kierownik Trasy: Waldemar Karwas

Asystent Kierownika Trasy: Bartosz Kubas

Kierownik Komisji Technicznej: Tomasz Lipski

Kierownik Parku Serwisowego: Juliusz Sowiński

Kierownik Pomiaru Czasu: Aleksandra Piotrowska

Kierownik Łączności: Krzysztof Rudziński

Kierownik Biura: Mirosława Raczewska

UBEZPIECZENIA

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego kierowcę polisy OC samochodu (Ustawa z

dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

INNE POSTANOWIENIA

- W przypadku poruszania się pojazdem na terenie imprezy przez kierującego będącego w stanie wskazującym na spożycie alkoholu bądź pod wpływem innych środków odurzających, uczestnik imprezy zostanie z niej usunięty, bez prawa do ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów oraz powiadomiony zostanie odpowiedni organ prawny. Wszelkie sprawy nie objęte niniejszym regulaminem pozostają w gestii interpretacji przez Organizatora.

- Decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną.

- Każdy uczestnik prób sprawnościowych zobowiązany jest do bezwzględnego podporządkowania się osobom prowadzącym konkurencje pod rygorem usunięcia z terenu imprezy.

- Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z treningu uczestnika, co do którego istnieje realne uzasadnienie, że naruszył zasady niniejszego Regulaminu, a ustalenie ww. naruszenia nie jest możliwe w trybie natychmiastowym.

- Wjazd na teren Treningu osoby niepełnoletniej jest możliwy tylko z pełnoletnim opiekunem, z zastrzeżeniem że opiekun bierze za osobę niepełnoletnią pełną odpowiedzialność.

- Każdy uczestnik zobowiązany jest do zachowania czystości w miejscu pobytu.

- Na terenie Lotniska poza trasą treningu obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz niebezpiecznych manewrów, „palenia gumi”, „kręcenia bączków” itp.

OBOWIĄZUJE BEZWZGLĘDNY ZAKAZ WJAZDU NA PAS STARTOWY ORAZ PORUSZANIA SIĘ POZA WYZNACZONYM DO TRENINGU TERENEM LOTNISKA.

Koszalin, 25.11.2024 r.

Dyrektor Imprezy: Maciej Raczewski lic. S/SP I/10163
Zatwierdzono przez: Tomasz Lipski, lic. S/SP I/10250