

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

Trening Rajdowy „Koszalińska Zimówka” to impreza samochodowa o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem. Dopuszcza się udział w przejazdach pasażera, pod warunkiem, że pojazd, którym startuje jest do tego przystosowany. Pasażera obowiązuje takie samo wyposażenie bezpieczeństwa osobistego jak kierowcę.

## ORGANIZACJA

Trening Rajdowy rozegrany zostanie zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

### Organizator:

Automobilklub Koszaliński,  
ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin.  
klub@ak-koszalinski.pl, www.ak-koszalinski.pl

### Biuro Imprezy:

Lotnisko Zegrze Pom., Gmina Świeszyno  
powiat koszaliński, woj. zachodniopomorskie

## CHARAKTERYSTYKA RUNDY

Ilość przejazdów zapoznawczych: 2

Ilość przejazdów treningowych: 5

Lokalizacja: Lotnisko Zegrze Pom.

Współrzędne: GPS: 54°03'07.6"N 16°16'50.1"E

Długość trasy: 4200 m

Nawierzchnia: asfalt / beton

Pojemność trasy: 25 załóg

## ZGŁOSZENIA

### Obowiązki kierowcy:

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każdy kierowca zobowiązany jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy imprezy w kolejności oraz kierunku zgodnym z opublikowanym przez organizatora,
- odbycia wszystkich prób treningowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

### Procedura zgłoszeń:

Formularz zgłoszenia wypełnia kierowca wyłącznie poprzez stronę internetową [www.irally.pl](http://www.irally.pl). Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego podpisany przez siebie oryginał zgłoszenia. W przypadku osoby niepełnoletniej wymagany jest także podpis rodzica lub opiekuna. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną

odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

Przesłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w treningu.

W przypadku zgłoszenia większej ilości kierowców niż przewidziana pojemność trasy o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego:

Zamknięcie listy zgłoszeń: 05.12.2022 r. godz. 23:59	
zrzeszeni w klubach PZM	niezrzeszeni
300,00 zł	400,00 zł

Wpłaty przelewem na konto Organizatora nr :

**66 1090 2590 0000 0001 3078 3812**

**BANK SANTANDER**

Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

### Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

## PROGRAM IMPREZY

### Otwarcie listy zgłoszeń:

Środa, 30.11.2022 r. godz. 12:00

### Odbiór Administracyjny:

sobota, 10.12.2022 r. w godz. 9:00 – 9:30

### Badanie Kontrolne BK-1:

sobota, 10.12.2022 r. w godz. 09:10 – 09:45

### Publikacja listy startowej treningu:

sobota, 10.12.2022 r. godz. 10:00

### Odprawa z uczestnikami:

sobota, 10.12.2022 r. godz. 10:00

### Rekonesans trasy treningu:

sobota, 10.12.2022 r. godz. 10:15

**Start do treningu:**

sobota, 10.12.2022 r. godz. 11:00

**Meta 1-go kierowcy:**

sobota, 10.12.2022 r. godz. 14:30

**Zakończenie imprezy:**

sobota, 10.12.2022 r. godz. 15:00

**DOPUSZCZONE POJAZDY**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą odpowiadać wymaganiom zał. 3 lub 3a do regulaminu ramowego AIS. Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w imprezie. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

**PODZIAŁ NA KLASY:**

W celu ustalenia kolejności startu do treningu uczestnicy podzieleni zostaną wg poniższej tabeli:

klasa	pojemność silnika	
	silniki wolnossące (atmosferyczne)	silniki turbodoładowane
K 4	do 1400 cm <sup>3</sup>	do 927 cm <sup>3</sup>
K 3	od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	od 928 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup>
K 2	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	od 1068 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup>
K 1	powyżej 2001 cm <sup>3</sup> z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika	powyżej 1334 cm <sup>3</sup>

**NUMERY STARTOWE I REKLAMA**

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w imprezie.

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym komunikacie do dnia 12.10.2022 r.

**OSOBY OFICJALNE**

Dyrektor Imprezy: Maciej Raczewski

Asystent ds. organizacyjnych: Waldemar Karwas

Sekretarz imprezy: Mirosława Raczewska

Kierownik Trasy: Mateusz Karwas

Asystent Kierownika Trasy: Michał Lipiński

Kierownik Komisji Technicznej: Tomasz Lipski

Kierownik Parku Serwisowego: Katarzyna Greczyńska

Kierownik Pomiaru Czasu: Aleksandra Piotrowska

Kierownik Łączności: Krzysztof Rudziński

Kierownik Biura: Mirosława Raczewska

**UBEZPIECZENIA**

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego kierowcę polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

**INNE POSTANOWIENIA**

- W przypadku poruszania się pojazdem na terenie imprezy w stanie wskazującym na spożycie alkoholu bądź pod wpływem innych środków odurzających, uczestnik imprezy zostanie z niej usunięty, bez prawa do ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów oraz powiadomiony zostanie odpowiedni organ prawny. Wszelkie sprawy nie objęte niniejszym regulaminem pozostają w gestii interpretacji przez Organizatora.

- Decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną.

- Każdy uczestnik prób sprawnościowych zobowiązany jest do bezwzględnego podporządkowania się osobom prowadzącym konkurencje pod rygorem usunięcia z terenu imprezy.

- Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z treningu uczestnika, co do którego istnieje realne uzasadnienie, że naruszył zasady niniejszego Regulaminu, a ustalenie ww. naruszenia nie jest możliwe w trybie natychmiastowym.

- Wjazd na teren Treningu osoby niepełnoletniej jest możliwy tylko z pełnoletnim opiekunem, z zastrzeżeniem że opiekun bierze za osobę niepełnoletnią pełną odpowiedzialność.

- Każdy uczestnik zobowiązany jest do zachowania czystości w miejscu pobytu.

- Na terenie Lotniska poza trasą treningu obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz niebezpiecznych manewrów, „palenia gumi”, „kręcenia bączków” itp.

**OBOWIAZUJE BEZWZGLĘDNY ZAKAZ WJAZDU NA PAS STARTOWY ORAZ PORUSZANIA SIĘ POZA WYZNACZONYM DO TRENINGU TERENEM LOTNISKA.**

Koszalin, 04.11.2022 r.

Dyrektor Imprezy: Maciej Raczewski lic. I /133/12

Zatwierdzono przez: Tomasz Lipski, lic. I 764/18